

Communiqué de presse

Salt Lake City, le 26 septembre 2025

Stadler: première caisse de wagon fabriqué aux États-Unis

Stadler produit désormais des caisses de wagons en aluminium aux États-Unis. Le 25 septembre 2025, l'entreprise a célébré la mise en service de son nouvel atelier de soudage à Salt Lake City. Cette installation fait partie de l'extension de l'usine existante aux États-Unis, où sont fabriqués des trains de voyageurs pour le marché américain. Avec la construction du nouveau hall de 4 600 mètres carrés, Stadler crée également jusqu'à 20 nouveaux emplois pour la main-d'œuvre locale qualifiée. La part de la valeur ajoutée locale passe ainsi à environ 80 %.

Des étincelles ont jailli lorsque Stadler a mis en service une installation de soudage ultramoderne à Salt Lake City le 25 septembre 2025. Le constructeur ferroviaire suisse a fabriqué la première caisse de wagon en aluminium soudée aux États-Unis pour le marché nord-américain. Cette étape importante n'est pas seulement une avancée majeure pour la production de trains de voyageurs, elle apporte également des emplois hautement qualifiés dans le domaine du soudage à Salt Lake City.

« Nous nous sommes fixé pour objectif de faire plus que simplement construire des trains », a déclaré Martin Ritter, PDG de Stadler North America. « Nous créons des opportunités économiques, renforçons les chaînes d'approvisionnement et posons les bases d'un avenir où les trains américains seront synonymes de qualité mondiale. Aujourd'hui, nos soudeurs prouvent que cela est possible. »

Jusqu'à 20 nouveaux emplois

Le hall de soudage de 4 600 mètres carrés situé sur le campus Stadler à Salt Lake City créera jusqu'à 20 nouveaux emplois pour des soudeurs et techniciens locaux d'ici fin 2026. Pendant la phase de démarrage, les meilleurs experts en soudage de Stadler de son centre de compétence en Hongrie apporteront leur soutien au site de Salt Lake City. Ils transmettront leur savoir-faire et garantiront un transfert de connaissances sans faille.

Pour la première fois depuis 2016, la majeure partie des caisses des voitures en aluminium est désormais fabriquée directement sur place et n'est plus livrée depuis les usines Stadler en Europe. Cela réduit considérablement les temps de transport vers l', tout en augmentant la part de valeur ajoutée locale des trains Stadler aux États-Unis.

Inauguration officielle à Salt Lake City

Lors de la cérémonie d'inauguration le 25 septembre 2025, Stadler a présenté la première voiture de train soudée sur place. Des fonctionnaires locaux, des responsables municipaux et des membres de l'équipe étaient invités. La maire de Salt Lake City, Erin Mendenhall, a salué l'engagement de Stadler en faveur de l'économie locale et de la population : « Cette installation est un exemple brillant de ce qui peut se produire lorsque l'expertise mondiale rencontre les ambitions locales », a déclaré Erin Mendenhall. « Avec l'ouverture de ce nouveau hall de soudage, les caisses de wagons seront fabriquées sur place. Cela signifie des emplois, de l'innovation et un avenir plus durable. »

80 % de valeur ajoutée aux États-Unis

Avec la nouvelle installation de soudage et la production de caisses de voitures, Stadler renforce encore sa valeur ajoutée locale aux États-Unis et la porte à environ 80 %. Une grande partie des 20 % restants provient déjà aujourd'hui de fournisseurs européens, soumis à un taux de douane réduit de 15 %. Stadler analyse actuellement toutes ses chaînes d'approvisionnement dans le but de réduire encore la part des composants soumis à des droits de douane élevés. De plus, Stadler s'est protégé contractuellement contre une partie des coûts supplémentaires encourus.

Depuis 2016, le „Buy America Act“ oblige Stadler à réaliser au moins 70 % de sa valeur ajoutée aux États-Unis de manière vérifiable lorsque des fonds publics américains sont utilisés pour le financement.

À propos de Stadler

Stadler construit des trains depuis plus de 80 ans. Le fournisseur de solutions de mobilité dans le domaine de la construction de véhicules ferroviaires, des services et de la technologie de signalisation a son siège social à Bussnang, en Suisse orientale. Environ 16 600 employés travaillent sur 8 sites de production et 6 sites d'ingénierie, ainsi que sur plus de 80 sites de service, dont plus de 5 600 en Suisse.

Consciente de sa responsabilité sociale en matière de mobilité durable, l'entreprise s'engage à fournir des produits innovants, durables et de qualité. Sa gamme de produits dans le domaine des chemins de fer conventionnels et du transport urbain comprend des trains à grande vitesse, des trains interurbains, des trains régionaux et des trains de banlieue, des métros, des tram-trains et des tramways. Stadler fabrique également des locomotives de ligne, des locomotives de manœuvre et des voitures de voyageurs. Stadler est le premier constructeur mondial de véhicules ferroviaires à crémaillère.

Suivez Stadler sur [LinkedIn](#), [Instagram](#), [YouTube](#) et [Facebook](#)

Contact médias

Stadler Group

Jürg Grob

Directeur adjoint Communication & RP

Téléphone : +41 71 626 19 19

E-mail : medien@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com